

# Auffahrschutz der Compact-e-3 Steuerung

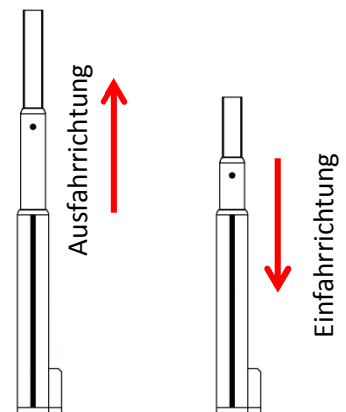
Die Steuerung Compact-e-3 bietet eine Auffahrschutzfunktion (*ISP - Intelligent System Protection*) zur Absicherung von Quetsch- und Scherstellen. Diese Funktion wird durch den Anschluss einer Schaltleiste an die Steuerung realisiert.

## 1. Funktionsprinzip:

Wird eine Schaltleiste nicht betätigt, hat sie keine Auswirkung auf die Funktionsweise der Steuerung und der Hubsäulen. Betätigen Sie die Schaltleiste, stoppt die Steuerung alle angeschlossenen Antriebe und fährt sie automatisch um einen definierten Abstand in die Gegenrichtung.

Die Steuerung wird freigegeben, wenn die Schaltleiste nicht mehr betätigt wird. Per Parametersatz (Programmierung) können Sie festlegen, welche Bewegungsrichtung der Antriebe überwacht wird. Abhängig von der Softwarevariante wird nur eine Bewegungsrichtung bzw. werden Bewegungsrichtungen überwacht.

In der Standardausführung wird die Einfahrrichtung überwacht.

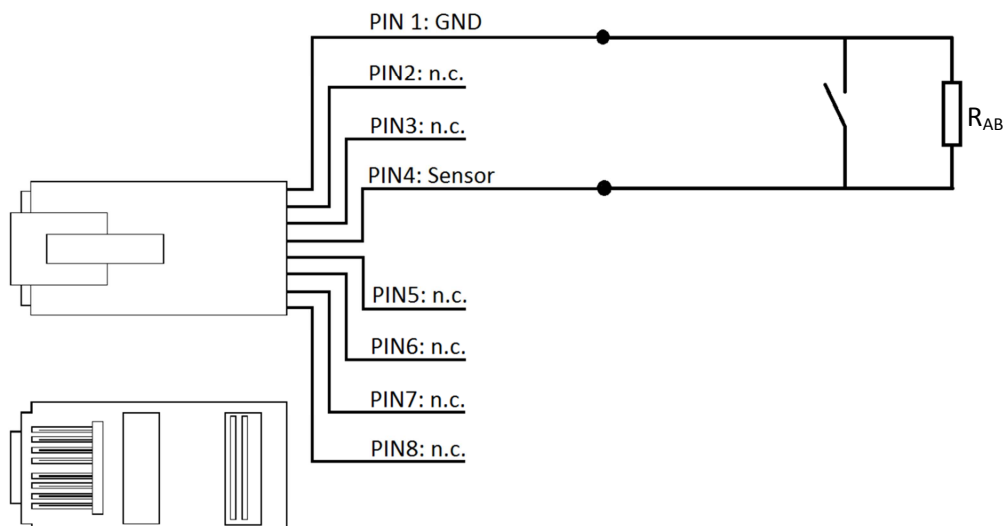


## 2. Schaltleiste

Verwenden Sie eine Schaltleiste mit folgenden Grundwerten:

- Schaltwiderstand :  $< 150 \text{ Ohm}$
- Abschlusswiderstand :  $2k2 \text{ Ohm}$

Um die Schaltleiste an die Steuerung anzuschließen, benötigen Sie einen 8-poligen RJ45 – Stecker. Bringen Sie die zwei Kabelenden der Schaltleiste an PIN1 und PIN4 des Steckers an.





# Anti-collision protection on the Compact-e-3 controller

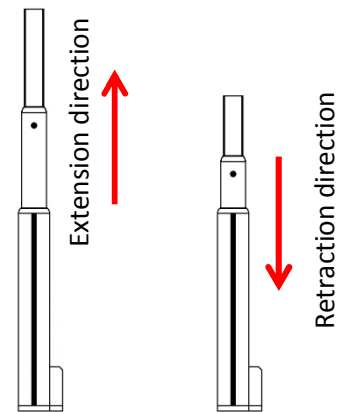
The Compact-e-3 controller offers you an anti-collision protection (*ISP – Intelligent System Protection*) to safeguard crushing and shearing points. This function is achieved by connecting a switch strip to the controller.

## 1. How it works:

If a switch strip is not actuated, it does not have any effect on the normal mode of function of the controller and the lifting columns. If the switch strip is actuated, the controller stops all drives which are connected to it, and moves automatically to a defined distance in the opposite direction.

The controller is only released when the switch strip is no longer actuated. Using the parameter set (programming), you can determine which movement direction is monitored for the drives. Depending on the version of software used, only one movement direction or both movement directions are monitored.

In the standard version, the retraction direction is monitored.

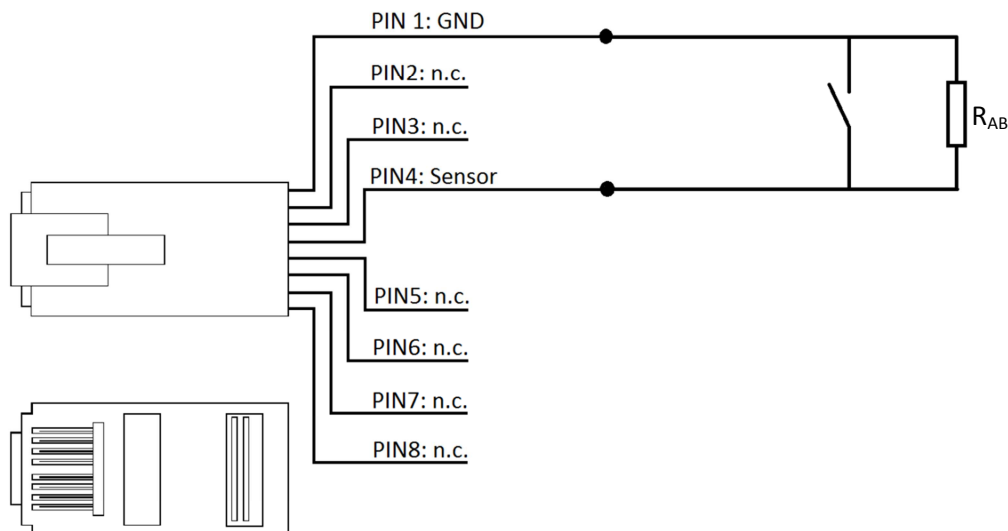


## 2. Switch strip

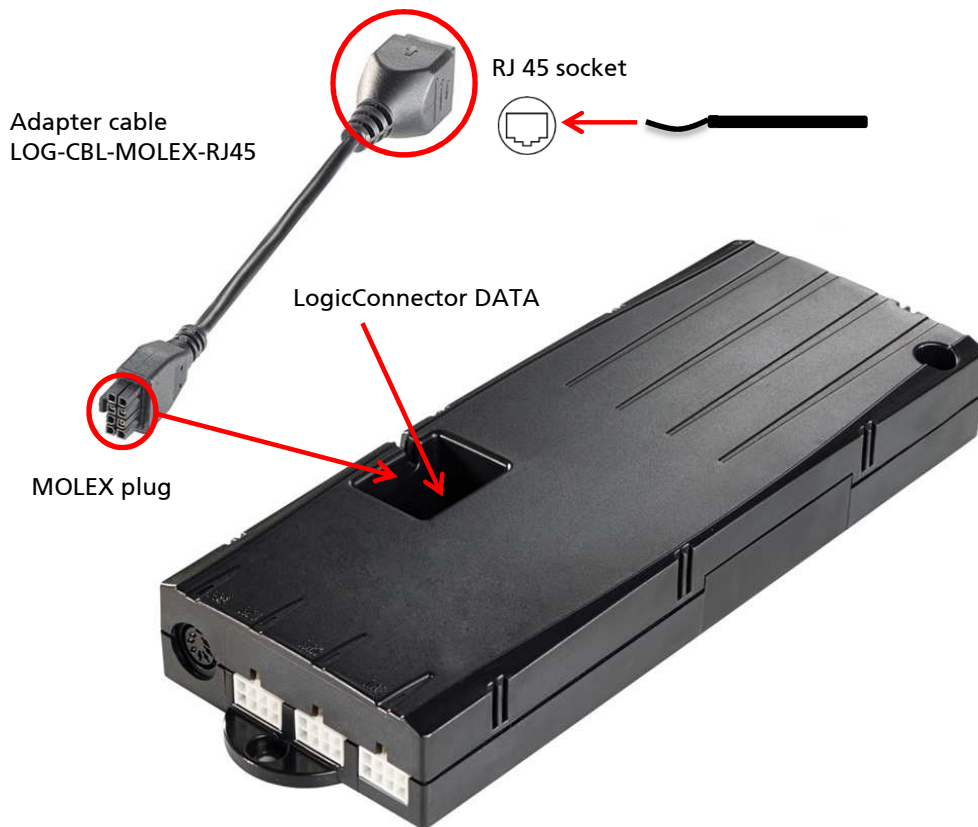
Use a switch strip with the following basic characteristics:

- Switching resistance: < 150 Ohm
- Load resistance: 2k2 Ohm

You need an 8-pin RJ45 plug to connect the switch strip to the controller. Attach the two ends of the switch strip cable to pins 1 and 4 of the plug.



The switch strip is connected to the Compact-e-3 controller as follows:



### 3. Activating the switch strip function

To activate the switch strip, proceed as follows:

- Disconnect the controllers from the power supply.
- Connect the switch strip to the LogicConnector DATA.
- Connect the controllers to the power supply.  
*Note: an acoustic signal (double click) sounds.*
- Wait at least 5 seconds.  
**Attention: no button may be pressed during this time!**
- The switch strip is now recognised by the controller and the safety system is activated.
- A further acoustic signal (double click) shows that the system is ready for use.

### 4. Deactivating the switch strip function

To deactivate the switch strip, proceed as follows:

- Disconnect the switch strip from the LogicConnector DATA.  
*Note: the display shows "[E71]".*
- Reset the controller to the factory settings (see assembly instructions).